



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
(ОАО «РЖД»)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

«23» октября 2014 г.

Москва

№ 2499р

**Об утверждении и введении в действие инструкции
«Дефекты рельсов. Классификация, каталог и параметры дефектных и
остродефектных рельсов»**

С целью реализации основных направлений развития системы неразрушающего контроля рельсов и эксплуатации средств рельсовой дефектоскопии в путевом комплексе ОАО «РЖД»:

1. Утвердить инструкцию «Дефекты рельсов. Классификация, каталог и параметры дефектных и остродефектных рельсов» (далее – Инструкция) и ввести его в действие с 1 сентября 2015 г. (Приложение).

2. Начальникам дирекций инфраструктуры, руководителям причастных филиалов и структурных подразделений ОАО «РЖД»:

а) до 1 марта 2015 г. обеспечить в установленном порядке изучение Инструкции.

б) с 1 марта по 1 июля 2015 г. организовать опытную эксплуатацию Инструкции в Октябрьской, Западно-Сибирской и Дальневосточной дирекциях инфраструктуры.

3. Заместителю начальника Центральной дирекции инфраструктуры Борецкому А.А., начальникам дирекций инфраструктуры: Октябрьской Шевцову Е.А., Западно-Сибирской Маложону И.М. и Дальневосточной Максимцеву С.В. до 1 августа 2015 г. провести совещание по итогам опытного применения Инструкции.

4. Признать с 1 сентября 2015 г. утратившим силу:

а) пункт Б.5.6 и пункт Б.6.2 Приложения Б Положения о системе неразрушающего контроля рельсов и эксплуатации средств рельсовой дефектоскопии в путевом хозяйстве железных дорог ОАО «РЖД», утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 27.12.2012 № 2714р;

б) пункт 1.6 распоряжения ОАО «РЖД» от 16.06.2011 № 1317р Об усилении контроля за боковым износом рельсов в кривых участках пути.

5. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на заместителя начальника Центральной дирекции инфраструктуры Борецкого А.А.

Вице-президент
ОАО «РЖД»



А.В.Целько