ВСП74

ПОСТАВКИ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА И РЕМОНТА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ

КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ · КЕЙСЫ И ОТЗЫВЫ ЗАКАЗЧИКОВ

Строительство и ремонт железнодорожных путей

Подъездные, подкрановые и трамвайные пути под ключ — от проекта и поставки материалов до сдачи в эксплуатацию.

10 объектов
ж/д, подкрановые и трамвайные пути, 2020–2026

4 отзыва
письма заказчиков на фирменных бланках

3 года
гарантия на выполненные работы

Работаем по всей России. Полная оплата после сдачи объекта.



+7 (351) 235-10-23 zakaz@vsp74.ru VSP74.RU



ПОЧЕМУ ВЫБИРАЮТ ВСП74

Полный цикл: от проекта и материалов до сдачи пути в эксплуатацию

Строим подъездные ж/д пути и сами поставляем для них материалы верхнего строения пути.

до 80%
материалов верхнего строения пути в наличии на наших складах

до 20%
сэкономим на материалах благодаря анализу сметы

100%
профессионально подготовим исполнительную документацию

3 года
гарантия на выполненные работы

Постройте свой Ж/Д путь за 6 шагов

1. **Знакомство с проектом, документацией**
2. **Аудит проекта и выезд на объект**
3. **Составление и согласование сметы и КП**
4. **Заключение договора**
5. **Работы на объекте**
6. **Сдача «под ключ»**

Рассчитайте проект «под ключ»
Наведите камеру на QR-код — калькулятор на сайте vsp74.ru

или позвоните
+7 (351) 235-10-23

ПОЧЕМУ ВСП74

ДОКУМЕНТАЦИЯ

имеем все необходимые разрешения, допуски, СРО, предоставим оригиналы паспортов и сертификатов на продукцию

ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА

собственный парк техники и путевого инструмента

ШТАТ СПЕЦИАЛИСТОВ

штатные инженеры, ПТО, мастера, бригадиры, путейцы с опытом работы

2000+ т

СКЛАДЫ С МАТЕРИАЛАМИ

материалов ВСП в наличии на собственных складах, отгружаем напрямую с заводов по всей России

15+

СТРАН ЭКСПОРТА

Успешный опыт поставок в страны СНГ, Азии и ближнего зарубежья

1000 м²

СОБСТВЕННОЕ ПРОИЗВОДСТВО

Выпускаем материалы верхнего строения пути под ваш проект — по ТУ и ГОСТ

884 млн ₽

ПОСТАВКИ ПО ГОСКОНТРАКТАМ

Имеем опыт поставок по государственным контрактам

Ваш путь — наша цель!







2025 · ЧЕЛЯБИНСК

Модернизация Ж/Д инфраструктуры на металлургическом комбинате

Строительство путей в 4 гаражах размораживания угля — внутри закрытых эстакад, в стесненных условиях действующего производства. По инициативе ВСП74 здесь впервые применили упругие скрепления SKL-Super: они выдерживают высокие нагрузки и надежно держат колею при резких перепадах температур — заказчик расширяет их применение на предприятии.

Выполненные работы

- Техническое решение под специфику объекта
- Поставка материалов верхнего строения пути
- Монтаж пути на скреплениях SKL-Super с техническим сопровождением ВСП74
- Работы при ограниченном маневре тяжелой техники рядом с действующим оборудованием

SKL-Super

тип скреплений

1 мес.

срок строительства

МЕЧЕЛ | ЧЕЛЯБИНСКИЙ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ КОМБИНАТ

Железнодорожный цех

ПАО «Челябинский металлургический комбинат»
Адрес: 454047, Российская Федерация, Челябинская область,
г. Челябинск, ул. 2-я Павелецкая, д. 14
Тел.: +7 (351) 725-54-02, e-mail:sekrujdt@mechel.ru

№79/02- дата:.

Генеральному директору
ООО «ВСП74»
Р.Х. Мананову

Уважаемый Руслан Хикматуллович!

Руководство ПАО «ЧМК» выражает глубокую признательность коллективу ООО «ВСП74» за профессиональный подход и высочайшее качество работ по строительству железнодорожных путей в гаражах размораживания угля на территории нашего предприятия.

Данный проект отличался сложностью организации производственного процесса. Мы особо отмечаем способность вашей команды эффективно работать в условиях крайней стесненности пространства. Выполнение монтажных операций внутри закрытых эстакад, при ограниченном маневре для тяжелой техники и в непосредственной близости к действующему оборудованию потребовало от ваших специалистов ювелирной точности, строгого соблюдения норм промышленной безопасности и безупречной оптимизации логистических процессов на площадке.

Отдельной благодарности заслуживает ваш инженерный подход. По вашей инициативе и при вашем техническом сопровождении на данном участке были впервые применены современные упругие скрепления SKL-Super. Мы высоко оцениваем это решение: данные скрепления уже доказали свою способность надежно удерживать колею при резких температурных перепадах, характерных для зон размораживания, что критически важно для бесперебойной работы комбината.

Сотрудничество с ООО «ВСП74» показало, что ваша компания обладает не только необходимым парком техники, но и применением нестандартных технических решений для сложных промышленных объектов.

Рекомендуем ООО «ВСП74» как инновационного и надежного подрядчика, способного выполнять задачи повышенной сложности в стесненных условиях действующих производств. Надеемся на продолжение нашего плодотворного партнерства.

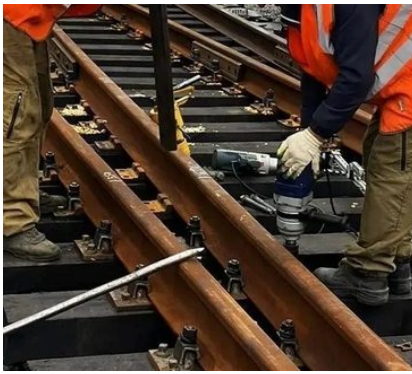
Желаем вашей команде профессиональных успехов и реализации новых масштабных проектов!

С уважением,

Начальник отделения ремонта ж.д. пути и инфраструктуры Марданов А. М.







2026 · ЧЕЛЯБИНСК

Капитальный ремонт Ж/Д путей с укладкой нового стрелочного перевода на территории рельсосварочного предприятия

Капитальный ремонт пути с врезкой нового стрелочного перевода в кривом участке — точно и в короткое технологическое «окно». По итогам работ предприятие передало ВСП74 на текущее содержание все свои пути и стрелочные переводы.

Выполненные работы

- Предварительная диагностика пути и стрелочного перевода
- Укладка рельсов Р65 на железобетонные и деревянные брусья
- Врезка перевода Р65 1/9 (пр. 2766) в кривом участке пути с устройством прямой вставки, укладка блоком
- Укладка 50-метрового соединительного пути: рельсы Р65, скрепления КБ-65 и Д-65

15 км

путей предприятия на обслуживании

40

стрелочных переводов на обслуживании

СТМ | РСП-М

Генеральному директору
ООО «ВСП74»
Р .Х. Мананову

Дата 26.08.2026 № 113-01/444
на № от

Уважаемый Руслан Хикматуллович!

Руководство ООО «РСП-М» высоко оценивает результаты совместной работы с командой ООО «ВСП74» по ремонту железнодорожного пути на нашей территории в 2026 году.

Реализация проекта по врезке стрелочного перевода Р65 1/9 в кривом участке пути с устройством прямой вставки и укладке 50-метрового соединительного пути требовала не просто качественного монтажа, а высочайшего технического решения.

Мы отмечаем системный подход ООО «ВСП74»: от точной предварительной диагностики до безупречной укладки пути и стрелочного перевода, что подтверждает высокую квалификацию ваших специалистов и использование современного оборудования.

Для нас важно работать с подрядчиком, который не просто выполняет ТЗ, а предлагает эффективные технические решения, экономящие время и ресурсы заказчика. ООО «ВСП74» в полной мере доказало свою компетентность в решении сложных инфраструктурных задач.

Рассчитываем на сохранение сложившегося уровня взаимодействия и рекомендуем вашу компанию как надежного партнера для реализации проектов любой степени сложности.

Начальник РСП-13 СП ООО «РСП-М» Енбахтов А.Г.

ООО «РСП-М»
109147, г. Москва, вн. тер. г. муниципальный округ
Таганский ул.Таганская, д17-23
Тел.: +7 (495)258-00-52, e-mail: info@rsp-m.ru
www.sinaratm.ru

Исполнитель:
Тел.: _
E-mail: _







2026 · КРАСНОДАР

Капитальный ремонт Ж/Д путей и стрелочного перевода на территории терминала в Краснодаре

Капитальный ремонт путей и стрелочного перевода пр. 2768 на контейнерном терминале с интенсивным движением. Работы шли в сжатые сроки, в ускоренном темпе и ночные смены, без остановки непрерывного производственного цикла — объект сдан с опережением графика, терминал работал без простоев.

Выполненные работы

- Замена рельсов Р50 на более мощные Р65
- Перевод пути на железобетонное основание со скреплениями КБ-65
- Переобувка стрелочного перевода (замена основания) всего за 10 дней
- Замена подкладок и башмаков стрелочного перевода
- Строгое соблюдение геометрии пути

ЮНИОН

ООО «ТЛ Юнион»

352700, Краснодарский край, г. Тимашевск, ул. Выборная, 72
ИНН 2353025300 КПП 235301001 ОГРН 1102353000232
тел.: (86130) 9-00-09
e-mail: roman.bublik@titan-company.ru
vasilenko.vv@titan-company.ru

Генеральному директору
ООО «ВСП74»
Р.Х. Мананову

БЛАГОДАРСТВЕННОЕ ПИСЬМО

Руководство ООО «ТЛ ЮНИОН» благодарит коллектив ООО «ВСП74» за работу по капитальному ремонту наших железнодорожных путей и стрелочного перевода, проведенную в 2026 году.

Несмотря на сжатые сроки и необходимость поддерживать непрерывный производственный цикл, сотрудники ООО «ВСП74» выполнили работу: замена рельсов Р50 на Р65; переход на железобетонное основание с использованием скреплений КБ65; работа по «переобувке» стрелочного перевода. Это позволило нам избежать простоев. Строгое соблюдение геометрии пути дают нам уверенность в надежности и долговечности обновленной инфраструктуры.

Желаем вашему коллективу новых профессиональных достижений, стабильности и процветания!

С уважением,
Генеральный директор Р. А. Бублик







2026 · ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛ.

Капитальный ремонт подкранового пути на абразивном заводе в Челябинской области

Замена изношенных рельсов Р50 на более мощные Р65 на подкрановом пути протяженностью 130 м — для безопасной работы мостового крана с повышенными нагрузками. Узкие балки не позволяли поставить планочный крепеж, поэтому применили приварные прижимы: они надежно зафиксировали путь, увеличили срок его службы и сократили сроки монтажа.

Выполненные работы

- Диагностика пути и демонтаж изношенных рельсов
- Подготовка подкрановых балок под рельсы Р65
- Укладка новых рельсов Р65
- Крепление приварными прижимами («петушками») без болтовых соединений

Р50 → Р65

усиление пути под повышенную нагрузку крана

14 дней

срок работ

Общество с ограниченной ответственностью «Актив – Плюс»

620049 г. Екатеринбург пер.Автоматики, строение 3, оф.102 ИНН/КПП: 6671221305/667001001 ОГРН 1076671012901
р/с 40702810063010000430 в ПАО КБ «УБРиР» г.Екатеринбург БИК 046577795 к/с 30101810900000000795

Генеральному директору
ООО «ВСП74»
Р.Х. Мананову

Уважаемый Руслан Хикматуллович!

Благодарим вас за оперативный и профессиональный капитальный ремонт подкранового пути протяженностью 130 метров на территории Карабашского абразивного завода Челябинской области.

Особо хотим отметить ваше умение находить эффективные решения в сложных условиях Столкнувшись с ограничением габаритов существующих подкрановых балок, ваша команда предложила и блестяще реализовала переход на более грузонапряженные рельсы с применением приварных скреплений («петушков»), разработанных вашей компанией, что обеспечило увеличение срока службы и безопасность работы мостового крана.

Это техническое решение не только обеспечило надежную фиксацию пути без громоздких болтовых соединений, но и позволило существенно сократить сроки монтажа. Для нас это стал отличным примером грамотной оптимизации производственных процессов без потери качества.

Рекомендуем ООО «ВСП74» как подрядчика, способного решать нестандартные технические задачи быстро, надежно и с заботой о производственных нуждах заказчика.

С уважением, главный энергетик ООО «Завод КАВ» Ахалин С.А.

Общество с ограниченной ответственностью «Актив-Плюс» Российская Федерация г.Екатеринбург ОГРН 1076671012901







2024–2025 · ЧЕЛЯБИНСК

Капитальный и средний ремонт трамвайных путей в Челябинске

Ежегодные капитальные и средние ремонты трамвайных путей не менее чем на 4 участках городской сети для постоянного партнера — ООО «ЧелябГЭТ». Работы ведутся на действующей сети: в ночные смены и короткие «окна», со сложными подъездами и минимальным влиянием на график движения трамваев.

Выполненные работы

- Капитальный ремонт: демонтаж старой решетки, обновление балласта, укладка длинномерных рельсов
- Укладка железобетонных шпал ШТ-02 с трамвайными скреплениями в сборе
- Средний ремонт: одиночная замена деревянных шпал, замена шпал на 22 звеньях
- Рихтовка пути и восстановление геометрии колеи

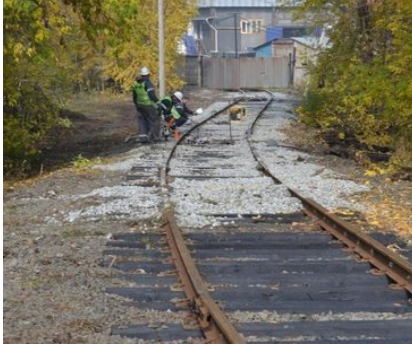
1500 м

отремонтировано путей

2000+ шпал

уложено и заменено







2020–2025 · ЧЕЛЯБИНСК

Ежегодный капитальный ремонт и обслуживание Ж/Д путей и переезда для оптовой компании в Челябинске

Ежегодный капитальный ремонт и обслуживание подъездных путей и переезда без остановки движения автотранспорта заказчика. Скрепления, бывшие в употреблении и прошедшие ревизию, заметно снизили бюджет без потери надежности пути.

Выполненные работы

- Устройство временного переезда на период работ
- Замена шпал на пропитанные деревянные
- Укладка нового деревянного настила переезда
- Восстановление балластной призмы, выправка пути
- Ревизия и установка скреплений Д-65

5 км

путей на обслуживании

6 лет

ежегодного капитального ремонта и обслуживания







2025 · АМУРСКАЯ ОБЛ.

Комплексная дефектоскопия рельсового пути на угольном месторождении

Регулярная комплексная дефектоскопия путей угольного месторождения. Она позволяет заменять рельсы до критического износа — без аварий, внезапных разрушений и простоев предприятия.

Выполненные работы

- Дефектоскопия путей и всех стрелочных переводов
- Анализ выявленных повреждений
- Технический отчет для заказчика
- План замены рельсов на критичных участках

81 км

диагностированных путей

100%

охват дефектоскопией путей и стрелочных переводов







2024 · ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛ.

Реконструкция Ж/Д пути и стрелочных переводов на щебеночном производстве

Реконструкция путей и стрелочных переводов щебеночного производства, чтобы увеличить объемы отгрузки щебня. Пропускная способность путей выросла на 15%, заказчик работает бесперебойно.

Выполненные работы

- Полная замена рельсошпальной решетки
- Замена стрелочных переводов
- Модернизация путевой инфраструктуры
- Поставка и монтаж материалов верхнего строения пути

1200 м

отремонтированных путей

3 шт.

количество замененных стрелочных переводов







2024 · ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛ.

Средний ремонт Ж/Д путей для производителя цемента в Челябинской области

Комплексное обследование и средний ремонт железнодорожных путей на промышленной площадке производителя цемента. Дефектоскопией охвачено 100% путей, ремонт выполнен без простоев предприятия.

Выполненные работы

- Дефектоскопия: поиск скрытых дефектов рельсов
- Оценка состояния шпал, скреплений и балластного слоя
- Технический отчет и согласование объема работ
- Замена дефектных рельсов и шпал
- Рихтовка пути, восстановление геометрии колеи







2021 · АМУРСКАЯ ОБЛ.

Строительство разъездов на перегоне Улак — Эльга для угольного месторождения

Строительство разъездов на перегоне от станции Улак (БАМ) к Эльгинскому месторождению коксующегося угля для увеличения пропускной способности. Работы выполнены в сложных климатических условиях и рельефе — без простоев предприятия.

Выполненные работы

- Техническое решение и поставка материалов верхнего строения пути
- Укладка рельсов Р65 на деревянный брус
- Пусконаладочные работы
- Сдача разъездов в эксплуатацию

Строительные работы с гарантией результата

Полный комплекс строительных услуг

СТРОИТЕЛЬСТВО Ж/Д ПУТЕЙ «ПОД КЛЮЧ»





КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ Ж/Д ПУТЕЙ



СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕМОНТ ТРАМВАЙНЫХ ПУТЕЙ



ТЕКУЩЕЕ СОДЕРЖАНИЕ Ж/Д ПУТЕЙ



СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕМОНТ ПОДКРАНОВЫХ ПУТЕЙ



Наши склады

2 собственных склада в России с объемом продукции более 2000 тонн









2000+ т

материала в наличии на собственных складах

50+

готовых комплектов стрелочных переводов

1000 м²

собственные производственные линии полного цикла по ГОСТ и ТУ



Работаем по всей России

Остались вопросы? Готовы обсудить детали вашего проекта?

КАЛЬКУЛЯТОР Ж/Д СТРОИТЕЛЬСТВА

Самостоятельно за 2 минуты рассчитайте стоимость материалов и строительства

Наведите камеру на QR-код

РАССЧИТАТЬ СО СПЕЦИАЛИСТОМ

Оставьте заявку, чтобы обсудить детали проекта, получить ответы на все вопросы и договориться о выезде на объект для точной оценки стоимости

+7 (351) 235-10-23

zakaz@vsp74.ru

VSP74.RU

ВСП74

ПОСТАВКИ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА И РЕМОНТА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ