




Наименование	Города отгрузки	ГОСТ	Производитель и /Дилеры	Сертификаты	Характеристики
Шпала железобетонная предварительно напряженная для железных дорог колеи 1520 мм тип III (Ш5-Д) для нераздельного рельсового скрепления SKL (Фосло)	Челябинск Алматы Астана	ГОСТ 33320-2015 «Шпалы железобетонные»	ТОО «БЕНТ» ТОО «Казшпал» АО «БЭТ» ООО «ВСП74»	№ЕАЭС KZ.7500114/22/01/05991 «Шпалы железобетонные» до 2026 года	ЖБ шпалы III типа (Ш5-Д) подходят для любых скреплений типа SKL, в том числе: SKL-SI-Super, Skl-14, Skl SL1, Skl30, W30, «Vossloh». Применяется для прямых участков магистральных и промышленных путей ; гарантийный срок эксплуатации шпал составляет пять лет со дня укладки их в железнодорожный путь или 300 млн т брутто пропущенного тоннажа.
Шпала железобетонная предварительно напряженная для железных дорог колеи 1520 мм тип III (Ш5-ДК) для нераздельного рельсового скрепления SKL (Фосло) для кривых	Алматы Челябинск	ГОСТ 33320-2015 «Шпалы железобетонные»	ТОО «БЕНТ» ООО «ВСП74»	№ЕАЭС KZ.7500114/22/01/05991 «Шпалы железобетонные» до 2026 года	ЖБ шпалы III типа (Ш5-ДК) подходят для любых скреплений типа SKL, в том числе: SKL-SI-Super, Skl-14, Skl SL1, Skl30, W30, «Vossloh». Применяется для кривых участков магистральных и промышленных путей, в соответствии с ГОСТ 33320-2015 в зависимости от радиуса кривой изготавливаются типов: K22, K23, 2K4, K25, K26, K27, K28, K29, K30, K31, K32 и K35.
Шпала железобетонная предварительно напряженная для железных дорог колеи 1520 мм тип III Ш5-Д(М/Ч) для нераздельного рельсового скрепления SKL (Фосло) для мостов и челночная	Алматы Челябинск	ГОСТ 33320-2015 «Шпалы железобетонные»	ТОО «БЕНТ» ООО «ВСП74»	№ЕАЭС KZ.7500114/22/01/05991 «Шпалы железобетонные» до 2026 года	ЖБ шпалы III типа (Ш5-ДМ/Ч) подходят для любых скреплений типа SKL, в том числе: SKL-SI-Super, Skl-14, Skl SL1, Skl30, W30, «Vossloh». Применяется для мостов , изготавливается: мостовая типа М21 и челночная типа Ч1-Ч21.
Шпала железобетонная предварительно напряженная для железных дорог колеи 1520 мм тип III (Ш5-Д) для нераздельного рельсового скрепления SKL (Фосло) для рельс Р50	Алматы Челябинск	ГОСТ 33320-2015 «Шпалы железобетонные»	ТОО «БЕНТ» ООО «ВСП74»	№ЕАЭС KZ.7500114/22/01/05991 «Шпалы железобетонные» до 2026 года	ЖБ шпалы III типа (Ш5-Д) подходят для любых скреплений типа SKL, в том числе: SKL-SI-Super, Skl-14, Skl SL1, Skl30, W30, «Vossloh». Применяется для прямых участков магистральных и промышленных путей с применением рельс Р50 .
Шпала железобетонная предварительно напряженная для железных дорог колеи 1435 мм тип III (Ш5-Д) для нераздельного рельсового	Алматы Челябинск	ГОСТ 33320-2015 «Шпалы железобетонные»	ТОО «БЕНТ» ООО «ВСП74»	№ЕАЭС KZ.7500114/22/01/05991 «Шпалы железобетонные» до 2026 года	ЖБ шпалы III типа (Ш5-Д) подходят для любых скреплений типа SKL, в том числе: SKL-SI-Super, Skl-14, Skl SL1, Skl30, W30, «Vossloh». Применяется для прямых участков магистральных и промышленных путей колеи 1435 мм.

<p>крепления SKL (Фосло) для колеи 1435 мм</p>					
<p>Комплект упругого скрепления SKL-Super (Фосло) на шпалу в составе: (Шуруп с шайбой - 4шт.; Клемма упругая – 4шт.; Прокладка -2 шт.; Углонаправляющая плита -4 шт.)</p> 	<p>Алматы Челябинск</p>	<p>ГОСТ 32698-2014 «Скрепление рельсовое промежуточное»</p>	<p>ТОО “Fasteners” ООО «ВСП74»</p>	<p>№ЕАЭС RU С-KZ.ЖТ02.В.01566/ 23 «РСФЖТ» Москва «Скрепление рельсовое SKL» бессрочно</p> <p>№ЕАЭС ВУ/112 02.01.ТР003 064.01. 00283 «Скрепление рельсовое SKL» бессрочно</p>	<p>SKL-Super (Vossloh) - современное высокотехнологичное упругое рельсовое скрепление, для эксплуатации на участках скоростного и тяжеловесного движения магистральных и промышленных путей на железобетонных шпалах с рельсами типа Р65 и Р50 колеи 1520 и 1435. Применяется в прямых и кривых участках радиусом от 150м, в широком диапазоне условий эксплуатации.</p> <ul style="list-style-type: none"> - максимальная нагрузка на ось - до 26 тонн; - максимальная скорость – до 200 км/ч; - эксплуатация при температурах от -50 ... +80 С; - срок службы – до 30 лет.
<p>Клемма упругая SKL-SL Super с антикоррозийным покрытием; (d=14мм)</p> 	<p>Алматы Челябинск</p>	<p>ГОСТ 33186-2014 «Клеммы пружинные для крепления рельсов»</p> <p>ГОСТ 32698-2014</p>	<p>ТОО “Fasteners” ООО «ВСП74»</p>	<p>№ЕАЭС ВУ/112 02.01.ТР003 064.01. 00282 «Клеммы пружинные SKL» до 2029 года</p> <p>№ЕАЭС RU С-KZ.ЖТ02.В.01566/ 23 «РСФЖТ» Москва «Скрепление рельсовое SKL» бессрочно</p>	<p>Материал: 60Si2MnA Твердость: 42-50,5 HRC Остаточная деформация при статическом нагружении на рельс: не более 2мм Жесткость клеммы: 1,1кН/мм Диаметр прутка: 14мм</p>
<p>Прокладка подрельсовая Zw BS-185 категория II исполнение ПД</p> 	<p>Алматы Челябинск</p>	<p>ГОСТ 34078-2017 «Прокладки рельсовых скреплений»</p> <p>ГОСТ 32698-2014 «Скрепление рельсовое промежуточное»</p>	<p>ТОО “Fasteners” ООО «ВСП74»</p>	<p>№ЕАЭС RU С-KZ.ЖТ02.В.01566/ 23 «РСФЖТ» Москва «Скрепление рельсовое SKL» бессрочно</p> <p>№ЕАЭС ВУ/112 02.01.ТР003 064.01. 00283 «Скрепление</p>	<p>Материал: ТПУ (Термопластичный полиуретан) Условная прочность при растяжении: не менее 15МПа Относительное удлинение: не менее 400% Твердость по Шору: А 60-95 ед. Удельное объемное сопротивление: 1*109 Изменение массы после воздействия агрессивной среды: -1- (+5) Морозостойкость по эластичному восстановлению: не более 30% Статическая жесткость: 70-120 Мн/м Плотность: 1,08-1,25г/см3</p>

				<p>рельсовое SKL» бессрочно</p> <p>№ЕАЭС ВУ/112 02.01.ТР003 064.01. 00168 «Прокладка упругая» до 2028 года</p>	
<p>Дюбель усиленный Sdue-S3</p> 	Алматы Челябинск	ГОСТ 32698-2014 «Скрепление рельсовое промежуточное»	ТОО "Fasteners" ООО «ВСП74»	<p>№ЕАЭС RU С-KZ.ЖТ02.В.01566/ 23 «РСФЖТ» Москва «Скрепление рельсовое SKL» бессрочно</p> <p>№ЕАЭС ВУ/112 02.01.ТР003 064.01. 00283 «Скрепление рельсовое SKL» бессрочно</p>	<p>Материал: Полиамид 6 Плотность дюбеля: не менее 1,12-1,14г/см³ Текучесть: 2,3г/10мин Число вязкости: не менее 130 мл/г Температура плавления: 215°С-225°С Усилие извлечения дюбеля из жб шпалы: не менее 90кН</p>
<p>Углонаправляющая плита Wfp BS-120 (SKL Super)</p> 	Алматы Челябинск	ГОСТ 32698-2014 «Скрепление рельсовое промежуточное»	ТОО "Fasteners" ООО «ВСП74»	<p>№ЕАЭС RU С-KZ.ЖТ02.В.01566/ 23 «РСФЖТ» Москва «Скрепление рельсовое SKL» бессрочно</p> <p>№ЕАЭС ВУ/112 02.01.ТР003 064.01. 00283 «Скрепление рельсовое SKL» бессрочно</p>	<p>Материал: стеклонаполненный полиамид 6 + 30% стекловолокно Содержание влаги: от 1 до 2,5% Ударная вязкость по Шарпи: – не менее 40 Дж/см² Плотность: 1,30 до 1,42г/см³ Нагрузка до разрушения: более 15кН</p>
<p>Шуруп 24x195 с шайбой (SS25)</p> 	Алматы Челябинск	ГОСТ 32698-2014 «Скрепление рельсовое промежуточное»	ТОО "Fasteners" ООО «ВСП74»	<p>№ЕАЭС RU С-KZ.ЖТ02.В.01566/ 23 «РСФЖТ» Москва «Скрепление рельсовое SKL» бессрочно</p>	<p>Изгиб 90°: без надрывов и трещин Временное сопротивление разрыву: не менее 500 н/мм² Нагрузка до разрушения: не менее 85 000 Н</p>

				№ЕАЭС ВУ/112 02.01.ТР003 064.01. 00283 «Скрепление рельсовое SKL» бессрочно	
--	--	--	--	--	--

ООО «ВСП74»

ИНН 7453196280
КПП 745301001
ОГРН 1087453005078

454902, г.Челябинск,
ул.Северная (Шершни), 54

тел. +7(351)235-10-23
zakaz@vsp74.ru
VSP74.RU